

Sistema Elétrico

Definição:

Diferença de Potencial = Voltagem (V) = Tensão
 A Carga elétrica é medida em ampéres (A)

Relação:

440 Watts = 2 Ampéres x 220 Volts

Ligações:

Em Série: Aumento da voltagem
 Em Paralelo: Aumento da Carga Elétrica (A)

Relações:

1 CV	736 Watts
1 HP	746 Watts
1 HP	75 Kgf
1 HP	1,0135 CV
1 HP / 220 V	3,39 Ampéres
1 CV / 220 V	3,34 Ampéres

Transformador:

Muda Voltagem ou Amperagem, mas a carga entregue Watt será a mesma.

Observações:

- Ø A corrente é tornada contínua pelo Coletor ou Comutador
- Ø O Dínamo gera corrente contínua
- Ø O mancal de casquilhos é empregado na junção da biela com o eixo de manivelas
- Ø Octanagem maior com Chumbo Tetra-Etila
- Ø A neutralidade indica ausência de acidez no óleo
- Ø Os orifícios nos pistões servem para permitir o retorno do óleo lubrificante

-
- Ø O Cruzamento de válvulas permite uma maior limpeza dos cilindros
 - Ø O afogamento do motor se dá com excesso de combustível
 - Ø As nervuras dão o perfil aerodinâmico as asas
 - Ø O relé ou disjuntos de corrente reversa permite a recarga da bateria
 - Ø A empenagem aumenta a estabilidade
 - Ø O turbo compressor a ventoinha é acionado pelo gás de escapamento
 - Ø Passo variável : Dentro do avião
 - Ø Passo Ajustável: Fora do avião
 - Ø Os anéis de segmento, na camisa do cilindro, são feitos de metal mais mole
 - Ø A mistura de combustível é feita pela massa de ar e massa de combustível