

 			
MI 007/07 BR	<p align="center">Plano de Vôo</p>	Revisão: 0 01/10/2007	Página 1 de 4

1. Introdução

O plano de vôo é o instrumento básico para o controlador poder seqüenciar o fluxo e monitorar de maneira eficaz o vôo de uma aeronave. O seu correto preenchimento assim como o fiel cumprimento do mesmo garantem um vôo seguro e tranqüilo.

2. Preenchimento do Plano de Vôo

Para permitir ao controlador analisar o plano de vôo (PLN), recomenda-se enviá-lo alguns minutos antes de realizar a chamada para a autorização. As informações básicas que devem constar de um Plano de Vôo constam nos itens abaixo e independem do software de conexão a ser utilizado.

a) Regra de Vôo, VFR ou IFR

Conforme desejado, a regra de vôo deve ser VFR ou IFR. Esta definição irá influir diretamente no preenchimento de alguns campos do plano de vôo

b) Código ICAO do aeródromo de partida

O código do aeródromo onde se encontra a aeronave composto por 4 letras. No caso de decolagem de fazendas, deve-se observar o ICAO real e não o disposto no Flight Simulator, que muitas vezes apresentam erros contento letras e números.

c) Código ICAO do aeródromo de destino

Local para onde se deseja voar, observando se o aeródromo tem capacidade de receber a aeronave selecionada. Importante verificar também as condições meteorológicas no destino.

d) Código ICAO do aeródromo de alternativa

A definição da alternativa deve ser considerada para o cálculo de combustível e deve ser conservadora. Nada impede que, em não se podendo pousar no destino, possa ser coordenada uma alternativa mais próxima do que a do plano. Aeródromos mais restritos do que os de destino não são recomendados, como SBBH, SBSP ou SBRJ. Para efeitos de plano de vôo, recomenda-se utilizar alternativas com distância superior a 40NM do destino.

e) Nível de vôo ou Altitude

Devem ser respeitadas as altitudes mínimas nas rotas, além da direção do vôo versus os níveis pares ou ímpares conforme apresentado no manual "estrutura do espaço

MI 007/07 BR	Plano de Vôo	Revisão: 0 01/10/2007	Página 2 de 4
--------------	---------------------	--------------------------	------------------

aéreo". Quando voando localmente e abaixo da altitude de transição, deve-se voar utilizando altitude.

f) Rota a ser voada (não incluir SID e STAR)

Antes de qualquer vôo, é necessário um planejamento por mais simples que seja. Para isso são usadas siglas e nunca texto descritivo. Se a rota for direta da origem ao destino, deve ser preenchido apenas DCT, a abreviatura para DireCT. Se houver algum desvio a ser feito, utilize DCT (FIXO), DCT (VOR) ou DCT (NDB). Caso seja um toque e arremetida, utilize apenas TGL, que é a abreviatura para Touch-and-go-landing. Em se tratando de vôos em aerovias, deve-se colocar o nome da aerovia e se houver mudança de aerovia durante a rota, especificar o fixo onde ela foi feita seguido do nome da próxima aerovia. Exemplos:

- DCT – Direto da origem para o destino;
- DCT STN – Direto Santana e após, direto ao destino;
- TGL – Será realizado toque e arremetida no aeródromo;
- W48 – Vôo completamente realizado dentro da aerovia W48
- G677 FLN W48 – Até o NDB FNL pela G677 e após este NDB via W48

Nota: Não deve constar procedimento de saída e nem de chegada, pois os procedimentos estão sujeitos a condições meteorológicas ou tráfego. Caso deseje algum específico solicite ao controlador na autorização do plano

g) Comments ou Remarks

Podem ser utilizados a critério do piloto. Obrigatoriamente deve-se preencher se a aeronave possui radio por voz ou por texto ou apenas recebe por voz, utilizando-se os códigos /V, /T ou /R respectivamente. Os comentários padrão são sempre precedidos de / e podem ser, entre outros:

- FROM/ - seguido do ultimo aeródromo de onde veio a aeronave
- OPR/ - seguido do nome da empresa ou pessoa física operadora da aeronave

Nota: Evite informação desnecessária.

2.1. SquawkBox 3

Para os pilotos que utilizam o SquawkBox 3 para conexão, é necessário clicar em Start e selecionar Flight Plan. Antes de preencher o PV, note que as janelas Callsign e Aircraft Type não podem ser editadas aqui no PV.

Existem duas formas de fazer isso:

- a) No menu do FSimulator, escolha a aeronave que quer voar e seu prefixo (callsign). O SquawkBox importa essas informações; ou
- b) No próprio SquawkBox clique em Start >Change aircraft, escolha o tipo de aeronave e quando clicar em Connect, preencha o campo Callsign.

Flight Type: IFR	Callsign: PT-JOM	Aircraft Type: LJ45
Departure Airport: SBYS (ICAO code)	<input type="checkbox"/> Heavy	Aircraft Capabilities: n/a
Arrival Airport: SBSP (ICAO code)	Route: DCT RCL GRADE STN	Comments: executive aviation
Alternate Airport: SBKP (ICAO code)		
Departure Time: 1950Z (UTC, 24 hour)		
Enroute Flight Time: 0 hours 25 minutes		
Fuel Available: 1 hours 10 minutes		
Cruising Airspeed: 460 (Knots true airspeed)		
Cruising Altitude: 190 (Feet ASL or Flight Level)		
Voice Capabilities: <input checked="" type="radio"/> Voice Send and Receive <input type="radio"/> Voice Receive Only <input type="radio"/> Text Only		
	For Simulated Use Only	
	Load...	Save...
	Send Flight Plan	Cancel Help

Preencha o Plano conforme exemplo abaixo e clique em Send Flight Plan para enviar o Plano para os Controladores.

Chame o controlador ativo no aeródromo de partida ou tenha jurisdição sobre ele, ou seja, na seguinte ordem: DEL, GND, TWR, APP ou CTR e solicite aprovação do PV.

2.2. FSInn

Utilizando o FSInn para conexão, é necessário clicar no botão FP. Antes de preencher o PV, note que as janelas Callsign e Aircraft Type não podem ser editadas aqui no PV. No menu Aircraft do FSimulator, escolha a aeronave que quer voar e seu prefixo (callsign). O FSInn importa essas informações

Preencha o Plano conforme exemplo abaixo e clique em Send to Tower para enviar o Plano para os Controladores.

Chame o controlador ativo no aeródromo de partida ou tenha jurisdição sobre ele, ou seja, na seguinte ordem: DEL, GND, TWR, APP ou CTR e solicite aprovação do PV.

3. Exercícios

- Você quer ir de SBCT para SBGR. Você pode colocar SBSP como aeródromo de alternativa no PLN? Justifique
- Ao preencher um PLN IFR, é possível escolher SDJD (Jundiaí) como aeroporto alternativo? Por quê?
- Qual a rota mais apropriada para um vôo VFR de SDSC (São Carlos) para SDPW SDJD (Piracicaba)?
 - SOBRE RODOVIAS
 - AEROVIA DIRETA
 - DCT
 - SDSC/PARA/SDPW
- Em um vôo IFR de SBSP para SBRJ foi escolhido o FL115, como e no campo rota apresentava: SBSP DCT TRIGO G678 BOTOM DCT SBRJ. Corrija o(s) campo(s) errado(s) de modo que este PLN permaneça no espaço aéreo inferior.
- Se o PT-ABC apenas recebe apenas as instruções por voz, mas não possui microfone, como ele deve indicar no plano?